



► Dans ce cahier, les permanences et sorties du jour

BARR / ANIMATIONS

Rue des Arts redémarre

La 4^e édition de Rue des Arts, à Barr, s'ouvre aux artistes dès ce dimanche 11 avril.

Cette galerie à ciel ouvert permet de découvrir les œuvres de plus de cinquante artistes dans le cadre typique de la Grand'rue, chaque deuxième dimanche du mois. Peinture, sculpture, photographie, céramique, dessin, les modes d'expression les plus divers seront représentés. A chaque rendez-vous, des exposants différents proposeront leurs créations toujours renouvelées.

A voir les dimanches 11 avril, 9 mai, 13 juin, 11 juillet, 8 août et 12 septembre, de 11h à 18h (19h en été). Parking gratuit à proximité, commerces et restaurants. Renseignements : comité des fêtes de Barr, 03 88 08 66 55. Courriel : mairie.barr.cf@wanadoo.fr

MUTZIG / A L'AFFICHE

« Les maîtres du temps »

Le groupe Flash présente le samedi 24 avril à 20h30 son 12^e spectacle, « Les maîtres du temps », au Dôme de Mutzig. Le show sera développé sur le thème de l'histoire de la musique accompagnée de Astegad de Kosgueuse, barde, chansonnier et saltimbanque, amoureux de la musique. En puisant aussi bien dans la musique celtique que dans la musique pop, l'équipe des chorégraphes a conçu des ensembles dynamiques et des costumes pétillants, dans une suite de tableaux, la marque de cette troupe amateur qui existe depuis plus de 15 ans. Pour le Dôme, l'ALE (association Lutzelhouse Évasion), organisateur, a renforcé l'équipe technique, développé les jeux de lumière. Les danseuses, âgées de 7 à plus de 50 ans, sont ravies de revenir au Dôme où leur passion pour la danse rencontre le monde des pros de la scène. ► Samedi 24 avril. A 20h30, au Dôme à Mutzig. Tarifs adulte 12€, 15-25 ans 10€, 10-15 ans 5€, gratuit -10 ans. Billetterie à Cora de Dorlisheim, à l'OT de Molsheim et de Schirmeck et au tabac Poure de Lutzelhouse.

L'agenda

ROSHEIM

Marche populaire

► Dimanche 11 avril. L'association Marche Rosheim (AMR) organise sa 6^e marche populaire sous l'égide de la FFSP et IVV depuis la salle des fêtes de Rosheim le 11 avril. Départ et inscriptions de 7h à 14h, dernier retour 17h. Un parcours de 10 km, 20 km et adapté est proposé. Ravitaillement et boissons à tous les postes de contrôle dont le premier sera gratuit. Renseignements : 06 68 17 18 35.

Bernardswiller / Microbrasserie

Pour la maison et les copains

Il y a six ans, Pascal Gehlen, salarié des brasseries Kronenbourg à Obernai, s'est lancé dans une belle aventure en cherchant comment produire artisanalement chez lui, pour sa consommation personnelle et amicale, la bière qui lui plaît... Unique.

■ Les débuts ont été laborieux. Il a fallu d'abord que Pascal Gehlen s'arme de patience pour rechercher dans des magazines spécialisés et sur la Toile les ingrédients et les méthodes de fabrication artisanale de la bière. Ensuite, l'amateur de l'amer breuvage a dû trouver du matériel d'occasion et de récupération pour se lancer. Et puis, au fil des ans et des expériences, la qualité s'est améliorée.

Des amis ont régulièrement été invités à des séances de dégustation et c'est en écoutant les critiques que Pascal a progressé et diversifié le goût de sa production. Cette recherche l'a poussé vers des mélanges originaux comme la fabrication d'une bière aux griottes ou d'une bière ambrée, un peu plus alcoolisée.

Pas moins de cinq paliers de chauffe et un temps de garde de six à huit mois

L'an dernier, la consécration est venue de ses pairs brasseurs. Les amis de Pascal lui avaient suggéré de présenter deux bouteilles de sa fabrication au concours national du salon du brasseur de Saint-Nicolas-de-Port, près de Nancy, une compétition ouverte



La bière ambrée maison de Pascal Gehlen a été récompensée l'an dernier d'une médaille de bronze au concours national du salon du brasseur de Saint-Nicolas de Port, près de Nancy. (Photo DNA)

aux professionnels et aux amateurs. Bien leur en a pris.

Lors de la proclamation des résultats, Pascal a eu la bonne surprise d'apprendre que son échantillon de bière ambrée avait remporté la médaille de bronze parmi 230 autres produits. Plusieurs cri-

tères, l'odeur, le goût, le pétillant, la qualité de l'amertume, les faux goûts, ont guidé le choix du jury. Cette distinction s'accompagne du droit de porter le symbole des « fourquets », les anciennes pelles de brasseurs, « qui récompensent les meilleures bières et sont très convoitées

car elles constituent une belle référence dans le domaine du brassage en petite quantité », glisse Pascal.

Pour brasser cette bière d'exception, le brasseur de Bernardswiller a utilisé du malt de Pilsen, du froment, des flocons d'avoine, du blé, de la coriandre, de l'orange

douce et des « graines du paradis », une épice d'origine africaine. La fabrication exige pas moins de cinq paliers de chauffe ainsi qu'un temps de garde de six à huit mois.

« On casse la croûte et on goûte la bière qui arrive à maturation »

Une fois par mois, Pascal invite ses copains pour une séance de brassage. « Le rituel veut qu'avant de se mettre au travail, on casse la croûte et on goûte la bière qui arrive à maturation ». La bière de Pascal est une bière atypique, à fermentation haute de 15 jours dans le tonneau suivie de 15 jours au frigo entre 3 et 5 °. Lors de la mise en bouteille, l'ajout de sucre provoque une seconde fermentation à une température de 22 à 24 ° qui dure 15 jours. Il faut ensuite laisser le breuvage environ deux mois pour les bières ordinaires titrant 5 à 6 °. Pour les bières spéciales, le temps de garde est de 6 à 8 mois. Ensuite, la boisson se conserve un an. La production mensuelle de Pascal Gehlen est d'environ 45 litres qu'il garde pour sa consommation personnelle ou pour des moments de convivialité avec les copains. P.S.

Wangenbourg-Engenthal / Course de côte

Un rendez-vous de passionnés

■ La première course de côte de la saison a eu lieu hier, à Wangenbourg-Engenthal. La station verte accueillait pour la deuxième fois cet événement sportif organisé par Alsace Motors, et qui comptait cette année 62 voitures engagées.

La montagne de la Suisse d'Alsace a résonné hier des rugissements des moteurs en plein effort. 62 voitures de course ont concouru en trois manches, plus deux manches d'essai. C'est un peu moins que l'année dernière, « mais c'était prévisible, rassure l'organisateur René Goesel. Des nouvelles lois ont été mises en place, qui concernent les équipements de sécurité dans les véhicules. C'est positif, mais ça coûte cher, environ 1000€... C'est clair que toute l'année, les rallyes et courses de côte vont en pâtir. Mais ça reviendra. »

Surtout des berlines

La majorité des véhicules engagés hier étaient des berlines. Le public, venu relativement nombreux à en croire les files de voitures grées le long de la route, a pu admirer des Ferrari, des Porche,



Les spectateurs pouvaient admirer des belles voitures, de celles qu'on ne voit pas tous les jours. (Photo DNA)

des BMW, et autres voitures prestigieuses, « qu'on ne voit pas tous les jours ». Pour René Goesel, c'est d'ailleurs ce qui fait venir les non-initiés au sport automobile. Une grande part des visiteurs est en revanche constituée de « pas-

sionnés », qui suivent les saisons avec attention. « Ils viennent tous chercher des émotions. Ce qui n'a rien à voir avec un certain "goût du risque" ». »

Évidemment, l'on s'étonnera qu'une station touristique

comme Wangenbourg-Engenthal prenne le risque d'accueillir une compétition de sport automobile, à l'image si peu « verte ». « Mais pas du tout, s'insurge René Goesel. Nous tenons compte de l'environnement. Ici nous avons

travaillé en concertation avec l'ONF, pour ne pas endommager la forêt, qui d'ailleurs sera nettoyée demain matin. On peut très bien aimer le sport automobile et être "écolo". »

L'autre point qui souvent fait débat autour de ce genre de manifestation est évidemment la sécurité, celle des coureurs ou du public. « Nous avons ajouté des glissières là où c'était nécessaire. Un agriculteur nous a prêté 10 tonnes de paille, etc. Nous sommes responsables, et nous en avons conscience. » Parmi les organisateurs, il y avait des riverains du circuit. En tout, une centaine de bénévoles ont travaillé hier pour que tout se passe bien.

Un petit radar

Et pour les petits malins qui, en rentrant chez eux encore tout émoussés, ont oublié qu'ils n'étaient pas sur un circuit balisé, les gendarmes avaient prévu un petit radar, au Freudeneck. Tout le monde n'est pas Sébastien Loeb, n'est-ce pas ? J.R.

Voir aussi en Pages Sports Prochain rendez-vous automobile dans la région : le rallye de Wasselonne, le 13 juin.